



DR 401-120A

MOTEUR LYCOMING O-235 118HP CERTIFIE MORGAS



SIMPLE - ECONOMOME - SECURISANT



Le DR 401 est sans conteste le meilleur avion école et ce depuis des années (DR 400). En effet, 95% des clubs utilisent un ROBIN pour l'apprentissage du pilotage. Avec le DR 401 nous avons gardé cette philosophie de sécurité avec la modernité en plus et la possibilité de voler au MORGAS (SP 98). Avec un 120A, vous savez qu'en lâchant votre élève, il n'y aura pas de souci, l'avion le ramènera à bon port, même si votre stagiaire commet des petites erreurs.



SIMPLE - ECONOMOME - SECURISANT



La prise en main est simple, la monomanette n'attend qu'une chose : pouvoir mettre plein gaz pour le décollage.

Votre élève suit la check-list : réglage du trim électrique, volets abaissés à 10° par simple pression du doigt sur un switch, la procédure a été ramenée à sa plus simple expression.



SIMPLE - ECONOMOME - SECURISANT



Bon, toutes les essais moteur sont faits, vous vous alignez.

Plein gaz, le Lycoming répond sans se faire prier.

Rotation et décollage : vous êtes dans un ROBIN, vous et votre élève vous vous sentez en sécurité..



SIMPLE - ECONOMOME - SECURISANT



Vous affichez votre régime de croisière, à 75% vous consommez 25l de SP 98.

Après les exercices de prise en main habituels votre élève est sous le charme.

Votre ROBIN, votre élève et vous, formez une équipe. Votre stagiaire aurait bien continué à voler, mais il est temps de rentrer. Le DR 401, en compagnon obéissant, répond docilement à toutes ses sollicitations et se pose en moins de 500m sur la piste.



SIMPLE - ECONOMOME - SECURISANT



Arrivée au parking, votre élève suit la procédure d'arrêt avec un peu de regrets.

Vous rentrez votre ROBIN au hangar. Là encore, rien à faire, sauf peut-être un coup de chiffon sur le pare-brise pour enlever quelques moustiques aventureux.

Vient le moment de la séparation pour votre élève. Il n'a plus qu'une hâte : voler de nouveau avec lui et se faire lâcher !



SIMPLE - ECONOMOME - SECURISANT

NOUVEAUTES



Nouvelle verrière plus large. Confort amélioré.

Casquette abaissée avec éléments intégrés. Visibilité horizontale plus grande.

Volets et trim électriques. Manche repensé. Sièges plus modernes.

Tableau de bord entièrement nouveau et prêt pour le glass-cockpit. Manette centrale.

Et beaucoup d'autres choses...



SIMPLE - ECONOMOME - SECURISANT

OPTIONS



Vous êtes le maître d'œuvre de votre DR 401.

Vous avez le choix d'un équipement VFR de jour, VFR de nuit, IFR. Vous pouvez opter pour une planche de bord classique et une planche Glass-Cockpit certifié ou non-certifié.

La couleur, la sellerie, les petites options de bord vous appartiennent également.

Chez ROBIN tout est proposé, rien est imposé !



SIMPLE - ECONOMOME - SECURISANT

DONNEES TECHNIQUES

Vitesse de croisière max.	210 km/h	Nombre de places 2+2
Rayon d'action max.	940 km (2)	Moteur Lycoming 118cv
Avec réservoir sup. 50 litres	1360 km (2)	Hélice bipale Sensenich à pas fixe
Vitesse ascensionnelle	590 ft/min - 3 m/s	Masse maximale 900 kg
Distance de décollage	535 m (1)	Charge utile 350 kg
Distance d'atterrissage	460 m (1)	Envergure 8.72 m
		Capacité de réservoir standard 110 litres



SIMPLE - ECONOMOME - SECURISANT

CONTACT



Philippe PEGEAUD

07 89 29 54 45

philippe.pegeaud@robin-aircraft.com

