



DR 401-135 CDI

MOTEUR CENTURION DIESEL 2.0

SIMPLE - ECONOMOME - PERFORMANT



Dernier né de la gamme Robin, le DR 401 combine plaisir, simplicité, confort, sécurité...et silence. Il aura sa place en école comme en voyage pour 3 places confortables. Économie de fonctionnement et respect de l'environnement sont au rendez-vous grâce à son nouveau moteur diesel Centurion 135CV, hélice à pas variable et refroidissement par eau.



SIMPLE - ECONOMOME - PERFORMANT



Ce qui surprend en premier lieu, c'est sa facilité de mise en œuvre.

Votre élève suit la check-list scrupuleusement : un switch de contact, un voyant de mise en route, démarreur et ça y est, le moteur ronronne... 2 à 3 minutes d'attente et vous pouvez rouler jusqu'à l'aire d'essais moteur. Un seul bouton permet de faire le test FADEC et deux voyants vous aident à contrôler son déroulement.



SIMPLE - ECONOMOME - PERFORMANT



Bon, toutes les vérifications sont faites, vous vous alignez.

Plein gaz, on sent le moteur diesel qui s'affirme et ce, dans un silence surprenant.

Rotation et décollage : vous êtes dans un ROBIN, vous et votre élève vous vous sentez en sécurité..



SIMPLE - ECONOMOME - PERFORMANT



Vous affichez votre régime de croisière, à 75% vous ne consommez que 21 litres de Jet A1.

Après les exercices de prise en main habituels et à 115Kts, votre élève est sous le charme.

Votre ROBIN, votre élève et vous, formez une équipe. Votre stagiaire aurait bien continué à voler, mais il est temps de rentrer. Le 135 CDI, en compagnon obéissant, répond docilement à toutes ses sollicitations et se pose en moins de 500m sur la piste.



SIMPLE - ECONOMOME - PERFORMANT



Arrivée au parking essence. C'est la bonne surprise, vous avez dépensé moins de 32€ à l'heure.

Vous rentrez votre ROBIN au hangar. Là encore, rien à faire, sauf peut-être un coup de chiffon sur le pare-brise pour enlever quelques moustiques aventureux.

Vient le moment de la séparation pour votre élève. Il n'a plus qu'une hâte : voler de nouveau avec lui et se faire lâcher !



SIMPLE - ECONOMOME - PERFORMANT

NOUVEAUTES



Nouvelle verrière plus large. Confort amélioré.

Casquette abaissée avec éléments intégrés. Visibilité horizontale plus grande.

Volets et trim électriques. Manche repensé. Sièges plus modernes.

Tableau de bord entièrement nouveau et prêt pour le glass-cockpit. Manette centrale.

Et beaucoup d'autres choses...



SIMPLE - ECONOMOME - PERFORMANT

OPTIONS



Vous êtes le maître d'œuvre de votre DR 401.

Vous avez le choix d'un équipement VFR de jour, VFR de nuit, IFR. Vous pouvez opter pour une planche de bord classique et une planche Glass-Cockpit certifié ou non-certifié.

La couleur, la sellerie, les petites options de bord vous appartiennent également.

Chez ROBIN tout est proposé, rien est imposé !



SIMPLE - ECONOMOME - PERFORMANT

DONNEES TECHNIQUES

Vitesse de croisière max.	220 km/h	Nombre de places 3/4
Rayon d'action max.	1140 km (2)	Moteur Centurion 2.0
Avec réservoir sup. 50 litres	1665 km (2)	Hélice tripale MT à pas variable
Vitesse ascensionnelle	680 ft/min - 3,35 m/s	Masse maximale 980 kg
Distance de décollage	440 m (1)	Charge utile 340 kg
Distance d'atterrissage	507 m (1)	Envergure 8.72 m
		Capacité de réservoir standard 110 litres



SIMPLE - ECONOMOME - PERFORMANT

CONTACT



Philippe PEGEAUD

07 89 29 54 45

philippe.pegeaud@robin-aircraft.com

