



DR 401-155 CDI

MOTEUR CENTURION DIESEL 2.0S



SIMPLE - ECONOMOME - PERFORMANT



Dernier né de la gamme Robin, le DR 401 155 CDI combine plaisir, simplicité, confort, sécurité...et silence.

Économie de fonctionnement et respect de l'environnement sont au rendez-vous grâce à son nouveau moteur diesel Centurion 155CV avec turbo, hélice à pas variable et refroidissement par eau.



SIMPLE - ECONOMOME - PERFORMANT



Ce qui surprend en premier lieu, c'est sa facilité de mise en œuvre.

Un switch de contact, un voyant de mise en route, démarreur et ça y est, le moteur ronronne...
2 à 3 minutes d'attente et vous pouvez rouler jusqu'à l'aire d'essais moteur.

Un seul bouton permet de faire le test FADEC et deux voyants vous aident à contrôler son déroulement.



SIMPLE - ECONOMOME - PERFORMANT



Bon, toutes les vérifications sont faites, vous vous alignez.

Plein gaz, on sent la puissance du moteur diesel qui s'affirme et ce, dans un silence surprenant.

Rotation et décollage : vous êtes dans un ROBIN et vous vous sentez en sécurité, vos passagers également car vous êtes dans un vrai 4 places élargi.



SIMPLE - ECONOMOME - PERFORMANT



Vous affichez votre régime de croisière, à 75% vous ne consommez que 24 litres de Jet A1.

A 120 Kts, les milles nautiques s'enchaînent, il va falloir rentrer.

Votre ROBIN est comme vous, il aurait bien continué à avaler les kilomètres, mais en compagnon obéissant, il répond docilement à toutes vos sollicitations et se pose en moins de 600m sur votre piste préférée.



SIMPLE - ECONOMOME - PERFORMANT



Arrivée au parking essence. C'est la bonne surprise, vous avez dépensé moins de 35€ à l'heure.

Vous rentrez votre DR 401 au hangar. Là encore, rien à faire, sauf peut-être un coup de chiffon sur le pare-brise pour enlever quelques moustiques aventureux.

Vient le temps de la séparation, vous avez en tête ces fabuleux moments que votre 155 CDI vous a fait passer. Vous n'avez plus qu'une hâte : voler de nouveau avec lui !



SIMPLE - ECONOMOME - PERFORMANT

OPTIONS



Vous êtes le maître d'œuvre de votre DR 401.

Vous avez le choix d'un équipement VFR de jour, VFR de nuit, IFR. Vous pouvez opter pour une planche de bord classique ou une planche Glass-Cockpit certifié ou non-certifié.

La couleur, la sellerie, les petites options de bord vous appartiennent également.

Chez ROBIN tout est proposé, rien est imposé !



SIMPLE - ECONOMOME - PERFORMANT

NOUVEAUTES



Nouvelle verrière plus large. Confort amélioré.

Casquette abaissée avec éléments intégrés. Visibilité horizontale plus grande.

Volets et trim électriques. Manche repensé. Sièges plus modernes.

Tableau de bord entièrement nouveau et prêt pour le glass-cockpit. Manette centrale.

Et beaucoup d'autres choses...



SIMPLE - ECONOMOME - PERFORMANT

DONNEES TECHNIQUES

Vitesse de croisière max.	222 km/h (2)	Nombre de places 4
Rayon d'action max.	1010 km (2)	Moteur Centurion 2.0S 155cv
Avec réservoir sup. 50 litres	1470 km (2)	Hélice tripale MT à pas variable
Vitesse ascensionnelle	670 ft/min - 3,35 m/s	Masse maximale 1 100 kg
Distance de décollage	492 m (1)	Charge utile 460 kg
Distance d'atterrissage	580 m (1)	Envergure 8.72 m
		Capacité de réservoir standard 110 litres

(1) Avec passage des 15m (2) à masse max et 75% de puissance, 24l/h



SIMPLE - ECONOMOME - PERFORMANT

CONTACT



Philippe PEGEAUD

07 89 29 54 45

philippe.pegeaud@robin-aircraft.com

