



# DR 401-160A

---

MOTEUR LYCOMING O-320 CERTIFIE MORGAS



# SIMPLE - ECONOMOME - PERFORMANT

---



Un des fleurons de la gamme Robin, le DR 401 160A, combine plaisir, simplicité, confort et sécurité...

Une vitesse de croisière élevée pour une consommation raisonnable, un niveau de confort très agréable et une habitabilité record, il vous emmènera là où vous désirez aller. De plus, il accepte toutes les options que souhaitez (glass-cockpit, PA, trim de direction...)



# SIMPLE - ECONOMOME - PERFORMANT

---



Ce qui surprend en premier lieu, c'est son espace et la visibilité.

Contact batterie, magnétos sur both, pompe sur on, 1 cm de gaz et ça ronronne.

Les essais moteur se font sans difficulté et vous attendez l'autorisation de pénétrer.



# SIMPLE - ECONOMOME - PERFORMANT

---



Bon, toutes les vérifications sont faites, vous vous alignez.

Plein gaz, on sent la puissance du moteur qui s'affirme rapidement.

Rotation et décollage : vous êtes dans un ROBIN et vous vous sentez en sécurité, vos passagers également car vous êtes dans un 4 places élargi.



# SIMPLE - ECONOMOME - PERFORMANT

---



Vous affichez votre régime de croisière, à 75% vous ne consommez que 35 litres d'essence.

A 132 Kts, les milles nautiques s'enchaînent, il va falloir rentrer.

Votre ROBIN est comme vous, il aurait bien continué à avaler les kilomètres, mais en compagnon obéissant, il répond docilement à toutes vos sollicitations et se pose en moins de 500m sur votre piste préférée.



# SIMPLE - ECONOMOME - PERFORMANT

---



Arrivée au parking essence. C'est la bonne surprise, vous avez dépensé moins de 58€ à l'heure, en effet votre ROBIN est certifié MORGAS (SP 98).

Vous rentrez votre DR 401 au hangar. Là encore, rien à faire, sauf peut-être un coup de chiffon sur le pare-brise pour enlever quelques moustiques aventureux.

Vient le temps de la séparation, vous avez en tête ces fabuleux moments que votre 160 vous a fait passer. Vous n'avez plus qu'une hâte : voler de nouveau avec lui !



# SIMPLE - ECONOMOME - PERFORMANT

---

## OPTIONS



Vous êtes le maître d'œuvre de votre DR 401.

Vous avez le choix d'un équipement VFR de jour, VFR de nuit, IFR. Vous pouvez opter pour une planche de bord classique ou une planche Glass-Cockpit certifié ou non-certifié.

La couleur, la sellerie, les petites options de bord vous appartiennent également.

Chez ROBIN tout est proposé, rien est imposé !



# SIMPLE - ECONOMOME - PERFORMANT

---

## NOUVEAUTES



Nouvelle verrière plus large. Confort amélioré.

Casquette abaissée avec éléments intégrés. Visibilité horizontale plus grande.

Volets et trim électriques. Manche repensé. Sièges plus modernes.

Tableau de bord entièrement nouveau et prêt pour le glass-cockpit. Manette centrale.

Et beaucoup d'autres choses...





# SIMPLE - ECONOMOME - PERFORMANT

---

## DONNEES TECHNIQUES

Nombre de places 4  
Moteur Lyco O-320, 160 hp  
Hélice Sensenich à pas fixe  
Masse maximale 1050 kg (2315 lb)  
Charge utile 452 kg (996 lb)  
Envergure 8.72 m  
Capacité de réservoir standard 190 litres

Vitesse de croisière max. 245 km/ (2)  
Rayon d'action max. 1210 km (3)  
- avec réservoir sup. 50 litres 1540 km  
Vitesse ascensionnelle 4,25 m/s  
Distance de décollage 590 m (1)  
Distance d'atterrissage 545 m (1)

(1) avec passage 15 m (2) à masse max 1050kg, à 75% de la puissance, à 6500 pieds ISA (38 litres/heure)



# SIMPLE - ECONOMOME - PERFORMANT

---

## CONTACT



Philippe PEGEAUD

07 89 29 54 45

[philippe.pegeaud@robin-aircraft.com](mailto:philippe.pegeaud@robin-aircraft.com)

