



DR 401-180A

MOTEUR LYCOMING O-360 CERTIFIE MOGAS



SIMPLE - ECONOMOME - PERFORMANT



Avion de voyage par excellence, le DR 401 180A, combine plaisir, simplicité, confort et sécurité... Une vitesse de croisière élevée pour une consommation raisonnable, un niveau de confort très agréable et un emport record, il vous emmènera là où vous désirez aller. De plus, il accepte toutes les options que souhaitez (glass-cockpit, PA, trim de direction...) et il peut s'adjoindre une hélice à pas variable.


ROBINNEW AIRCRAFT
Handcrafted in France since 1957

SIMPLE - ECONOMOME - PERFORMANT



Ce qui surprend en premier lieu, c'est sa stabilité et sa vitesse.

Contact batterie, magnétos sur both, pompe sur on, 1 cm de gaz et ça ronronne.

Les essais moteur se font sans difficulté et vous attendez l'autorisation de pénétrer.



SIMPLE - ECONOMOME - PERFORMANT



Bon, toutes les vérifications sont faites, vous vous alignez.

Plein gaz, on sent la puissance du moteur qui s'affirme rapidement.

Rotation et décollage : vous êtes dans un ROBIN et vous vous sentez en sécurité, vos passagers également car vous êtes dans un 4 places élargi avec bagages en plus.



SIMPLE - ECONOMOME - PERFORMANT



Vous affichez votre régime de croisière, à 75% vous ne consommez que 38 litres d'essence.

A 142 Kts, les milles nautiques s'enchaînent, il va falloir rentrer.

Votre ROBIN est comme vous, il aurait bien continué à avaler les kilomètres, mais en compagnon obéissant, il répond docilement à toutes vos sollicitations et se pose en moins de 500m sur votre piste préférée.



SIMPLE - ECONOMOME - PERFORMANT



Arrivée au parking essence. C'est la bonne surprise, vous avez dépensé moins de 62€ à l'heure, en effet votre ROBIN est certifié MOGAS (SP 98).

Vous rentrez votre DR 401 au hangar. Là encore, rien à faire, sauf peut-être un coup de chiffon sur le pare-brise pour enlever quelques moustiques aventureux.

Vient le temps de la séparation, vous avez en tête ces fabuleux moments que votre 180 vous a fait passer. Vous n'avez plus qu'une hâte : voler de nouveau avec lui !



SIMPLE - ECONOMOME - PERFORMANT

OPTIONS



Vous êtes le maître d'œuvre de votre DR 401.

Vous avez le choix d'un équipement VFR de jour, VFR de nuit, IFR. Vous pouvez opter pour une planche de bord classique ou une planche Glass-Cockpit certifié ou non-certifié.

La couleur, la sellerie, les petites options de bord vous appartiennent également.

Chez ROBIN tout est proposé, rien est imposé !



SIMPLE - ECONOMOME - PERFORMANT

NOUVEAUTES



Nouvelle verrière plus large. Confort amélioré.

Casquette abaissée avec éléments intégrés. Visibilité horizontale plus grande.

Volets et trim électriques. Manche repensé. Sièges plus modernes.

Tableau de bord entièrement nouveau et prêt pour le glass-cockpit. Manette centrale.

Et beaucoup d'autres choses...



SIMPLE - ECONOMOME - PERFORMANT

DONNEES TECHNIQUES

Nombre de places 4
Moteur Lyco O-360, 180 hp
Hélice Sensenich à pas fixe ou variable
Masse maximale 1100 kg
Charge utile 490 kg
Envergure 8.72 m
Capacité de réservoir standard 190 litres

Vitesse de croisière max. 257 km/h (2)
Rayon d'action max. 1280 km (3)
- avec réservoir sup. 50 litres 1680 km
Vitesse ascensionnelle 4,25 m/s
Distance de décollage 515 m (1)
Distance d'atterrissage 530 m (1)

(1) avec passage 15 m (2) à masse max 1050kg, à 75% de la puissance, à 7500 pieds ISA (38 litres/heure)



SIMPLE - ECONOMOME - PERFORMANT

CONTACT



Philippe PEGEAUD

07 89 29 54 45

philippe.pegeaud@robin-aircraft.com

