



DR 401 : POLYVAVENT ET PRO !

MOTEURS : 120CV - 160CV - 180CV - 200CV ESSENCE / 135CV ET 155CV DIESEL

DR401

ALSR

ROBINNEW AIRCRAFT
Handcrafted in France since 1957

Visonnez nos vidéos sur <https://www.youtube.com/channel/UCEU3kVxMEYhl8DVDStn8wOQ>

SIMPLE - ECONOMOME - PERFORMANT



Dernier né de la gamme Robin, le DR 401 combine simplicité, confort, sécurité...et polyvalence.

Économie de fonctionnement et respect de l'environnement sont au rendez-vous grâce à ses nouveaux moteurs diesel (jet A1) Centurion 155CV avec turbo, hélice à pas variable et refroidissement par eau, ou Lycoming essence avec ou sans injection.



SIMPLE - ECONOMOME - PERFORMANT



Ce qui surprend en premier lieu, c'est sa facilité de mise en œuvre et son pilotage aisé.

En effet, le DR 401 est capable d'évoluer aussi bien à 80 kts qu'à 140 kts et ce, toujours en sécurité.

Une capacité d'emport inégalée, des qualités de vol indéniables, une visibilité maximum, il est prêt pour toutes sortes de missions.



SIMPLE - ECONOMOME - PERFORMANT



Surveillance et repérage, recherche d'hommes au sol, protection de sites sensibles ou des frontières, lutte contre la drogue ou le trafic de migrants, surveillance des forêts (lutte contre l'incendie), formation ab initio, perfectionnement, transport de personnels en court courrier, bref les missions du DR 401 sont aussi diverses que variées.

Capable de décoller ou d'atterrir sur n'importe quel type de piste, il deviendra vite un outil indispensable à l'atteinte de vos objectifs.

VFR, IFR, glass-cockpit ou traditionnel, le DR 401 répondra à votre cahier des charges.

Il pourra même vous offrir une autonomie jusqu'à 7h (version diesel).



SIMPLE - ECONOMOME - PERFORMANT



Le top est donné, vous affichez votre régime de croisière, à 75% vous ne consommez que 23 litres de gasoil. En quelques minutes vous rejoignez votre point de contrôle.

A 125 Kts, votre surveillance sur axe peut durer, durer, durer...

Changement de mission, vous devez rattraper un "Go Fast" pour identification. Pas de problème avec le DR 401, il répond à toutes vos sollicitations.



SIMPLE - ECONOMOME - PERFORMANT

COÛTS



Maintenance simplifiée : 50h allégée pour les versions essence, uniquement des 100h pour les versions diesel.

Nos moteurs sont utilisables avec du SP98 (pour les essence sauf 200cv) ou du gasoil auto pour les diesel.

Le calcul est vite fait, son exploitation à l'heure de vol est l'une des moins chères du marché.



SIMPLE - ECONOMOME - PERFORMANT

OPTIONS



Vous êtes le maître d'œuvre de votre DR 401.

Vous avez le choix d'un équipement VFR de jour, VFR de nuit, IFR. Vous pouvez opter pour une planche de bord classique ou une planche Glass-Cockpit certifié ou non-certifié.

La couleur, la sellerie, les petites options de bord vous appartiennent également.

Chez ROBIN tout est proposé, rien est imposé !



SIMPLE - ECONOMOME - PERFORMANT

NOUVEAUTES



Nouvelle verrière plus large. Confort amélioré.

Casquette abaissée avec éléments intégrés. Visibilité horizontale plus grande.

Volets et trim électriques. Manche repensé. Sièges plus modernes.

Tableau de bord entièrement nouveau et prêt pour le glass-cockpit. Manette centrale.

Et beaucoup d'autres choses...



SIMPLE - ECONOMOME - PERFORMANT

DONNEES TECHNIQUES

Vitesse de croisière max.	De 180 à 265 km/h (2)	Nombre de places de 2 à 5
Rayon d'action max.	Jusqu'à 1200 km (2)	Moteurs 120, 135, 155, 160, 180 ou 200cv
Avec réservoir sup. 50 litres	Jusqu'à 1800 km (2)	Hélice bipale ou tripale MT à pas variable
		Masse maximale de 900 à 1 100 kg
		Charge utile de 300 à 490 kg
		Envergure 8.72 m
		Capacité de réservoir standard 110 litres
Distance de décollage	492 m (1)	
Distance d'atterrissage	580 m (1)	

(1) Avec passage des 15m (2) suivant versions à 75% de puissance



SIMPLE - ECONOMOME - PERFORMANT

CONTACT



Philippe PEGEAUD

07 89 29 54 45

philippe.pegeaud@robin-aircraft.com

